



**A Környezet- és Természetvédő Civil Szervezetek  
XXVI. Országos Találkozásának állásfoglalása  
a gépjárművek technikai állapotáról**

**Magyarország ne legyen a füstölő autók országa!**

Egyre nehezebb úgy gyalogolni a városok utcáin, hogy ne csapja meg az ember orrát egy-egy autó kipufogógázának kellemetlen szaga. Bár vannak előírások a kipufogógáz összetételére, és már 2011-ben kormányhatározat született legalább a levegő PM10 porszennyezésének csökkentéséről, érdemi változás a levegőben, amit beszívunk nem észlelhető. Mint ahogy abban sincs változás, hogy évről évre több mint tízezer magyar hal meg valamilyen levegőszennyezés okozta betegségben.

Különösen feltűnő a kormányzat tétlensége államok és önkormányzatok szerte Európában tapasztalható erőfeszítéseinek fényében, amelyekkel a Volkswagen botrányt követően igyekeznek megóvni az embereket a kipufogógázok káros hatásaitól.

A Környezet- és Természetvédők Országos Találkozója ezért felszólítja a kormányt, hogy:

1. Hozzon rendeletet a gépkocsik kibocsátásának ellenőrzéséről a forgalomban, és történjen intézkedés, ha egy gépkocsi kipufogógázának összetétele rosszabbnak bizonyul, mint az EK típusbizonyítványában foglalt értékek.
2. Akadályozza meg, hogy elhasználódott részecskeszűrős és/vagy katalizátoros importált használt gépkocsi forgalmi engedélyt kaphasson Magyarországon.
3. Amennyiben egy gépkocsi futásteljesítménye eléri a beépített katalizátor és/vagy részecskeszűrő tervezési idejét, tegye kötelezővé a részegység cseréjét, és ennek megtörténtét ellenőrizték a műszaki vizsgán. A csere elmulasztása vagy késedelmes végrehajtása legyen szabálysértés.
4. Miután bebizonyosodott, hogy a Zöldkártya beolvasztása a forgalmiba és a gépkocsik külön környezetvédelmi vizsgálatának megszüntetése nem járult hozzá a gépkocsik kibocsátásának csökkenéséhez, vezesse be a gépjárművek kötelező évenkénti környezetszennyezési vizsgálatát és a Zöldkártyát.

Óriszentpéter, 2016. május 1.